

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING

JERNBRO INDUSTRIAL SERVICES AB

RICHARD MELCHERT

Innehållsförteckning

1 Allmän information

- 1.1 Inledning
- 1.2 Ansvar
- 1.3 Giltighetstid
- 1.4 Publicering
- 1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare
- 1.6 Definitioner

2 Villkor för tillträde och trafikering

- 2.1 Trafikeringsrätt
- 2.2 Försäkring
- 2.3 Ansökan om kapacitet
- 2.4 Trafikeringsavtal
- 2.5 Operativa regler
- 2.6 Specialtransporter och farligt gods
- 2.7 Provkörning av fordon

3 Infrastruktur

- 3.1 Järnvägsnätets omfattning
- 3.2 Gränser
- 3.3 Anslutande järnvägsnät
- 3.4 Geografisk anläggningsöversikt
- 3.5 Övriga egenskaper
- 3.6 Plankorsningar
- 3.7 Säkerhetszon

4 Kapacitetstilldelning

5 Växling och andra tjänster

6 Arbetsmiljö

7 Olyckshantering

8 Avgifter

9 Ansvar, ersättning och regress

- 9.1 Allmänt om ansvar
- 9.2 Ansvar på tredjemansskada
 - 9.2.1 Jernbros ansvar gentemot tredje man
 - 9.2.2 Järnvägsföretags och nyttjares ansvar gentemot tredje man, personal och uppdragstagare
- 9.3 Ansvar för skada som tillfogats Jernbro eller ett järnvägsföretag som brukar järnvägsnätet
- 9.4 Ersättning från Jernbro till järnvägsföretag vid röjning

Bilaga 1 Karta

1 Allmän information

1.1 Inledning

Jernbro Industrial Services AB ("Jernbro") är en av Sveriges ledande aktörer inom industriservice. Jernbro förvaltar järnvägsnätet på fastigheterna Östermalm 2:3, Östermalm 2:5, Östermalm 1:7, Metallen 4, Metallen 6 och Norrmalm 1:8 i Finspångs kommun.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i denna järnvägsnätbeskrivning ansvarar Jernbro.

1.3 Giltighetstid

Järnvägsnätbeskrivningen gäller från och med 2019-09-01 Järnvägsnätbeskrivningen ändras vid behov eller om förutsättningarna förändras.

1.4 Publicering

Denna järnvägsnätbeskrivning publiceras på Jernbros hemsida.

1.5 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

När behov uppstår samarbetar Jernbro med anslutande infrastrukturförvaltare i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

1.6 Definitioner

Infrastrukturförvaltare

Den som förvaltar järnvägsinfrastruktur och driver anläggningen som hör till infrastrukturen, exempelvis Trafikverket och Jernbro.

Järnvägsfordon

Rullande materiel som kan framföras på järnvägsspår.

Järnvägsföretag

Den som med stöd av licens eller nationellt trafiksäkerhetstillstånd tillhandahåller dragkraft och utför järnvägstrafik.

Järnvägsinfrastruktur

För järnvägstrafik avsedda spår-, signal- och säkerhetsanläggningar, trafikledningsanläggningar, anordningar för elförsörjning av trafiken samt övriga fasta anordningar som behövs för anläggningarnas bestånd, drift eller brukande.

Järnvägsnät

Järnvägsinfrastruktur som förvaltas av en och samma infrastrukturförvaltare.

Kapacitetstilldelning

Fördelning av infrastrukturkapacitet.

Nyttjare

Den, utöver järnvägsföretag, som ansöker om infrastrukturkapacitet, f.n. Gränges Sweden AB och SSAB EMEA AB.

Största tillåten axellast (STAX)

Ett mått på hur mycket varje hjulaxel får belasta spåret.

Tågplan

Plan för användning av järnvägsinfrastruktur under viss angiven period.

2 Villkor för tillträde och trafikering

2.1 Trafikeringsrätt

För att trafikera det järnvägsnät som Jernbro förvaltar krävs dels tillstånd för järnvägsföretag i form av licens och säkerhetsintyg eller nationellt trafiksäkerhetstillstånd enligt järnvägslagen (2004:519), dels Trafikeringsavtal mellan Jernbro och järnvägsföretaget eller en nyttjare.

Jernbro äger som infrastrukturförvaltare rätt att enligt 5 kap. 1 § järnvägslagen bestämma vem som, utöver järnvägsföretag eller andra inom EU och Schweiz, har rätt att utföra eller organisera persontrafik på den infrastruktur som Jernbro råder över.

2.2 Försäkring

Järnvägsföretag ska kunna uppvisa försäkring som täcker den skadeståndsskyldighet som kan uppkomma till följd av järnvägstrafiken.

2.3 Ansökan om kapacitet

Ansökan om infrastrukturkapacitet ska ställas till Jernbro (se vidare kapitel 4 Kapacitetstilldelning).

2.4 Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal ska tecknas efter att kapacitet har tilldelats. I trafikeringsavtalet anges vilka styrande dokument som nyttjare och/eller järnvägsföretag måste följa. I avtalet anges också eventuella tillägg till parternas rättigheter och skyldigheter avseende ansvar för skada enligt denna järnvägsnätsbeskrivning.

2.5 Operativa regler

Jernbro har en trafiksäkerhetsinstruktion som ska följas.

2.6 Specialtransporter och farligt gods

Järnvägsföretag och nyttjare måste meddela Jernbro om ansökan gäller för specialtransporter och/eller farligt gods.

2.7 Provkörning av fordon

Provkörning av fordon får ej genomföras.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnätet omfattar fastigheterna Östermalm 2:3, Östermalm 2:5, Östermalm 1:7, Metallen 4, Metallen 5, Metallen 6 och Norrmalm 1:8 i Finspångs kommun.

3.2 Gränser

Gränsen mot Trafikverkets järnvägsnät är belägen mellan järnvägsbro över Doavern och Bergslagsvägen.

3.3 Anslutande järnvägsnät

Järnvägsnätet ansluter till Trafikverkets järnvägsinfrastruktur.

3.4 Geografisk anläggningsöversikt

I bilaga1 finns en karta över järnvägsnätet.

3.5 Övriga egenskaper

- Järnvägsnätet uppfyller kraven för lastprofil A.
- Spåren har normal spårvidd 1435 mm.
- Största tillåtna axellast är 22,5 ton.
- Lutningar: 27 ‰
- Största tillåtna hastighet är 20 km/h. Mellan väg 9 och väg 8 gäller krypfart.
- Spåren är ej elektrifierade.

3.6 Plankorsningar

Se Trafiksäkerhetsinstruktionen.

3.7 Säkerhetszon

Inga föremål, fordon, byggnader eller upplag får finnas närmare spår än 2,20 meter från närmaste räls. I vissa fall t.ex. i kurva kan detta mått behöva ökas.

4 Kapacitetstilldelning

Jernbro beslutar om tilldelning av kapacitet på Jernbros järnvägsnät. Den som har behov av kapacitet på Jernbros järnvägsnät ska ansöka om detta hos Jernbro. Ansökan skickas till:

Jernbro Industrial Services AB
Slottsvägen 1–3
612 31 Finspång

Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon samt tider för trafikering. Järnvägsföretag och nyttjare svarar själva för ansökan om kapacitet på Trafikverkets nät.

5 Växling och andra tjänster

Växling utförs för nyttjare av det järnvägsföretag Jernbro anvisar. Det anlitate järnvägsföretaget ansvarar för växlingsrörelserna.

Växling får endast ske efter tillstånd från Jernbros Infrastrukturansvarige.

6 Arbetsmiljö

De järnvägsföretag som nyttjar Jernbros järnvägsnät ansvarar för samordning enligt 3 kap 7 § Arbetsmiljölagen (1977:1160) (gällande samordningsansvar se vidare AFS 1999:3) inom järnvägsnätet och är arbetsmiljöansvarig för förhållanden som berör järnvägsnätet, om annat ej överenskommit mellan Jernbro och järnvägsföretaget eller nyttjare.

7 Olyckshantering

Rutiner för olyckshantering finns beskrivna i Jernbros Trafiksäkerhetsinstruktion.

8 Avgifter

Spåravgift tas ut från nyttjare per vagn som trafikerar järnvägsnätet. Spåravgiften regleras närmare i trafikeringssavtalen.

Växling debiteras den anlitate nyttjaren direkt av det järnvägsföretag som utför växling.

9 Ansvar, ersättning och regress

9.1 Allmänt om ansvar

För järnvägen och dess aktörer gäller särskilda ansvarsbestämmelser, enligt bland annat järnvägstrafiklagen (2018:181).

Nedanstående villkor gäller sedan trafikeringsavtal tecknats.

Jernbro och järnvägsföretag eller nyttjare som brukar järnvägsnätet ("parterna") är gentemot varandra, såvida inte annat sägs nedan, inte ersättnings- eller skadeståndsskyldiga för:

- skada på egendom som är att anse som normal förslitning,
- skada till följd av befrielsegrunder, eller
- följdskada, inkomstförlust, intrång i näringsverksamhet eller annan indirekt skada.

Parternas eventuella krav ska snarast framföras till den andre parten, dock senast inom nittio (90) dagar från (a) den händelse som orsakade skadan, eller (b) såvitt avser krav från tredje man från den dag då denne framställt krav gentemot part. Rätten till ersättning bortfaller helt om tidsfristen inte iakttas.

Kravet ska framföras skriftligen och behöver inte inledningsvis vara beloppsspecificerat men ska innehålla en preliminär redogörelse för de förhållanden som åberopas till grund för kravet. Part ansvarar för, och har även rätt till, ersättning för skada på, inhyrd, inlånad eller eljest disponerad personal eller utrustning som vore den dess egen. Detta gäller även till den del tredje man framfört krav.

Om part har utgivit skadestånd eller ersättning till tredje man som enligt detta avtal ska bäras av den andre parten, äger den ersättningsberättigade full regressrätt mot den ersättningskyldige. Skadestånd som part ska utge med anledning av skada kan jämkas om den ersättningsberättigade varit medvållande till skadan. Jämkning ska ske efter vad som är skäligt med hänsyn till det vållande som har förekommit på ömse sidor.

9.2 Ansvar på tredjemansskada

9.2.1 Jernbros ansvar gentemot tredje man

Jernbro ska, utom vad som sägs i stycke 9.2.2, gentemot tredje man ansvara för skada till följd av järnvägsdriften, som enligt lag, förordning och myndighetsföreskrift åvilar infrastrukturförvaltaren. Vad denne utgivit i ersättning för sådan skada får återkrävas av järnvägsföretaget eller nyttjare endast om Jernbro visar att denne vållat skadan.

9.2.2 Järnvägsföretags och nyttjares ansvar gentemot tredje man, personal och uppdragstagare

Järnvägsföretaget eller nyttjare ska svara för skada som denne orsakar tredje man. För den händelse att tredje man vänder sig mot Jernbro med ersättningskrav ska järnvägsföretaget eller nyttjare hålla Jernbro skadelösa.

Järnvägsföretaget och nyttjare ska bära ansvaret för skada som till följd av järnvägsdriften tillfogats järnvägsföretagets eller nyttjarens personal och uppdragstagare samt för skada på gods med mera

som järnvägsföretaget omhändertagit för befordran. Vad järnvägsföretaget eller nyttjaren utgivit i ersättning för sådan skada får återkrävas från Jernbro endast om det visas att Jernbro vållat skadan.

9.3 Ansvar för skada som tillfogats Jernbro eller ett järnvägsföretag som brukar järnvägsnätet

Parterna som brukar järnvägsnätet ansvarar för sakskada som de vållar varandra. Har part till följd av järnvägsdriften förorsakats ren förmögenhetsskada, vållad av den andre parten, ska ersättning endast utgå om förmögenhetsskadan orsakats genom brottslig gärning.

Part ansvarar för skada om denna i varje enskilt fall överstiger 0,5 basbelopp.

9.4 Ersättning från Jernbro till järnvägsföretag vid röjning

För de resurser som ett järnvägsföretag ställer till Jernbros förfogande för röjning av något annat järnvägsföretags fordon har järnvägsföretaget rätt till ersättning från Jernbro för specificerade kostnader, inklusive kostnader för transport av fordon eller egendom, som tillhör järnvägsföretaget eller någon annan.

Begäran om sådan ersättning ska ha kommit in till Jernbro inom sextio (60) dagar efter utförd röjning. Järnvägsföretagets rätt till ersättning bortfaller helt om tidsfristen inte iakttas. Järnvägsföretaget svarar själva för kostnader gällande bärgning och röjning av egna fordon och ska i förekommande fall ersätta Jernbro för Jernbros specificerade kostnader för detta.

Röjning innebär att spårfordon avlägsnas från olycksplatsen så att spåret kan återställas. Bärgning innebär att spårfordon forslas från den plats dit de röjts till verkstad eller motsvarande. Med "transport" avses i detta fall förflyttning av fordon till olycksplatsen för utförande av röjning och förflyttning tillbaka från den plats där röjningen avslutats.

Bilaga 1 Karta

